

## KÖZOP-4.6.0-14-2014-0011

### “KIKÖTŐI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE A CSIKLI KFT. SZEGEDI TELEPHELYÉN“

**Európai Unió támogatás segítségével valósult meg a Csikli Kft. szegedi Boszorkány-szigeten található telephelyén a kikötői infrastruktúra fejlesztése. Az Európai Kohéziós Alap és Magyarország Kormánya társfinanszírozásban a Közlekedési Operatív Program Kikötői alpinfrastruktúra fejlesztése, korszerűsítése pályázatán keresztül mintegy 57,28 millió forinttal támogatta a projektet.**

Európai Unió támogatás segítségével valósult meg a Csikli Kft. szegedi Boszorkány-szigeten található telephelyén a kikötői infrastruktúra fejlesztése. Az Európai Kohéziós Alap és Magyarország Kormánya társfinanszírozásban a Közlekedési Operatív Program Kikötői alpinfrastruktúra fejlesztése, korszerűsítése pályázatán keresztül mintegy 57,28 millió forinttal támogatta a projektet.

A 2004-ben alapított Csikli Kft. fő profilja a belvízi áruszállítás. Ezen belül elsősorban ömlesztett árut, sódert, gabonát, műtrágyát, egyéb ömlesztett építőanyagokat szállítanak. Az ömlesztett áruk, főként az építőanyagok szállításában és kereskedelmében egyre nagyobb jelentőségre tett szert a Szeged, Boszorkány-szigeten található kikötő. Bár a terület a Tisza folyó árterületén található, kialakítása lehetővé teszi, hogy a különlegesen magas vízállásos időszakot leszámítva egész évben folyamatosan működjön. Az áruszállítás volumenének folyamatos növekedése ezen a telephelyen szükségessé tette a kikötői infrastruktúra fejlesztését.

A cég az elmúlt két évben folyamatosan fejlesztette telephelyét. Javította megközelítési utak és a telephelyen belüli közlekedési utak állapotát, hídmérleget épített ki a szállított áru mennyiségének pontos meghatározására. Ennek a fejlesztési folyamatnak a következő lépcsőjét jelenti jelenlegi projekt.

A Nemzetgazdasági Minisztérium 2014-ben tette közé a Közlekedési Operatív Programon belül a „Kikötői alpinfrastruktúra fejlesztése, korszerűsítése” című, KözOP-2014-4.6 azonosító számú pályázati felhívását. A Csikli Kft. is beadta projekt javaslatát, amelyet az Irányító Hatóság támogatásra érdemesnek minősített.

A projekt keretében a kikötői rakodást segítő gép beszerzése és - nem engedélyköteles építési tevékenységként – rakodói berendezés elhelyezésére szolgáló síkalap kialakítása valósult meg. A nagy értékű gépi berendezés beszerzése közbeszerzés keretében valósult meg. A műszaki átadás-átvételre 2015. szeptember 24-én került sor. A projektet az Európai Kohéziós Alap és Magyarország Kormánya társfinanszírozásban mintegy 57,28 millió forinttal támogatta.